



1ª. COPA FLOTILHA DINGUE BVC 2025

19 e 20 abril de 2025

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV);
- 1.2. A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:
 - 1.2.1. A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: "Cada competidor deve vestir um colete salva vidas de acordo com a regra da classe adequadamente fechado por todos os momentos enquanto em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa".
- 1.3. Em todas as regras que se aplicam a esta regata:
 - 1.3.1. Ambos "atleta" e "competidor" significam uma pessoa competindo no evento. O termo "pessoa de apoio" significa uma pessoa conforme definido nas RRV.
 - 1.3.2. [SP] significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isso altera as RRV A5;
 - 1.3.3. [NP] significa uma regra que não será razão para um protesto por um barco e para a qual a comissão de protesto poderá recusar a realizar uma audiência. Isto altera as RRV 60.1 e 63.2(a).
- 1.4. [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta;
- 1.5. Quando o galhardete RECON é mostrado em terra (itêm 2.4), o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de '1 minuto' para 'não antes de 45 minutos'.

2. COMUNICAÇÃO / SINAIS EM TERRA

- 2.1. Notícias aos competidores serão publicadas no Quadro Oficial de Avisos online no Grupo Oficial de WhatsApp do evento: <https://chat.whatsapp.com/FTeN1UtbUqu2eNRHhUAFLi>
- 2.2. Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, nem receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isso inclui telefones celulares.
- 2.3. Horário de postagem da mensagem no grupo é o horário de publicação do Aviso.





2.4. Sinais em terra serão postados no QA do whatsapp.

3. FORMATO DE COMPETIÇÃO

3.1 O Campeonato consistirá de até 4 (quatro) regatas no formato barla sota , triangulo ou no formato de percurso.

4. PROGRAMACAO

A competição será nos dias 19 e 20 de abril.

- 4.1 O evento consistirá em 4 (quatro) regatas, que poderão ser barla sota, triangulares ou no formato de percurso a critério da CR.
- 4.2 O horário programado para o início regatas será às 13:00h no dia 19/04 e às 12:00hrs no dia 20/04.
- 4.3 O horário limite de sinalização de partida de todas regatas será às 16:00h
- 4.4 No dia 19/04 haverá um churrasco de confraternização, nas dependências do BVC, pelo formato de adesão, logo após as regatas do dia.
- 4.5 A entrega de prêmios será realizada no dia 20/04 logo após o fim dos protestos, nas dependências do BVC.
- 4.6 Haverá sorteio de brindes oferecido pela Holos Brasil e de uma Vela de Dingue oferecida pela Veleria Sass.

5. BANDEIRAS DE CLASSE

Bandeira da Classe Dingue ou Bandeira Branca.

6. PERCURSOS

- 6.1. Antes do sinal de atenção, a comissão de regata deverá expor no quadro da embarcação da CR o percurso conforme Anexo I das Irs.

7. MARCAS

- 7.1 As marcas de partida e será uma embarcação da Comissão de Regata com bandeira laranja e uma boia inflável de cor laranja.
- 7.2 A marca de chegada será uma embarcação com bandeira azul e uma boia inflável de cor laranja.
- 7.3 As marcas de percurso serão boias infláveis de cor amarela .
- 7.4 As marcas de alteração de percurso, serão boias infláveis de cor branca.

8. PARTIDA

- 8.1. A linha de partida será entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação de sinalização da CR na extremidade de BE e a marca de partida na extremidade de BB;
- 8.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção;
- 8.3. Os barcos que não partirem após 4 minutos do sinal de partida serão considerados DNS. Isto altera as RRV A5.1 e A5.2.





8.4. O percurso será exposto no quadro de aviso da embarcação da CR na linha de partida, antes do sinal de atenção.

9. CHEGADA

9.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul na embarcação de sinalização da CR e a marca de chegada de cor laranja, na extremidade de boreste da linha.

10. LIMITE DE TEMPO E TEMPO

10.1 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem, nas regatas de formato barla sota, até 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Nas regatas de formato percurso serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 40 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A5.1, A5.2 e A10.

11. PROTESTO E PEDIDO DE REPARAÇÃO

11.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria do Evento.

11.2. O prazo de entrega de protestos será de 60 minutos após a chegada do último barco, na última regata do dia ou que a comissão de regata sinalize que não haverá mais regatas, o que for mais tarde.

11.3. O mesmo prazo se aplica para protestos da CR, ou CP sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 60.2 e 60.3.

11.4. Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, informando-os local e horário das audiências nas quais serão partes ou testemunhas.

11.5. No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência baseado numa decisão da comissão de protesto deve ser entregue até 20 minutos após a decisão ter sido postada. Isso altera a RRV 63.7.

12. PONTUAÇÃO

12.1. É requerido que 01 (uma) regata seja completada para que se constitua a série;

12.2 Com até 3 (três) regatas disputadas, não haverá descarte

12.3 Com 4 (quatro) regatas realizadas haverá 1 (um) descarte.

13. [NP] [DP] MEDIDAS DE SEGURANÇA

13.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

14. BARCOS E PESSOAL DE APOIO

14.1 Todo pessoal de apoio deverá se registrar no local do evento.

14.2 Pessoal de apoio deverá seguir toda e qualquer orientação e pedido razoável de um oficial de regata e da organização.

14.3 A CR utilizará o canal VHF 74 para se comunicar com os barcos de apoio





15 [DP] DIREITOS DE USO DE IMAGEM

15.1 Em participando em qualquer dessas regatas, qualquer velejador garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

16 DECLARAÇÃO DE RISCO

16.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
- e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

16.2 A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

17 PRÊMIOS

17.1 Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados na classificação geral e os tres primeiros colocados nas categorias:

- 1.5 (Tripulacao com peso acima de 150 kg),
- Estreante (Timoneiro que nunca tiver competido em Campeonato Brasileiro como Timoneiro. Tiver menos de um ano na Classe, ou nunca tiver pertencido ou competido, como timoneiro de outra Classe).
- Classicos (Veleiros da Classe Dingue de fabricacao anterior ao Holos).



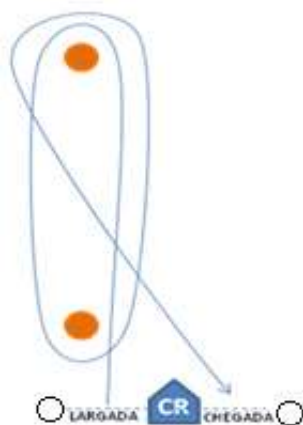


ANEXO I

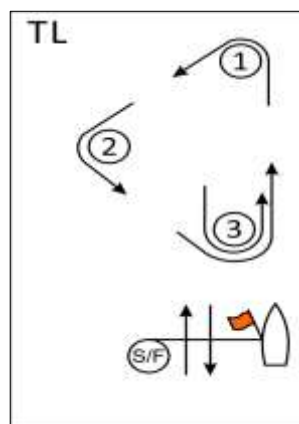
DIAGRAMA DOS PERCURSOS

BS - Barla sota 4 pernas, chegada de popa

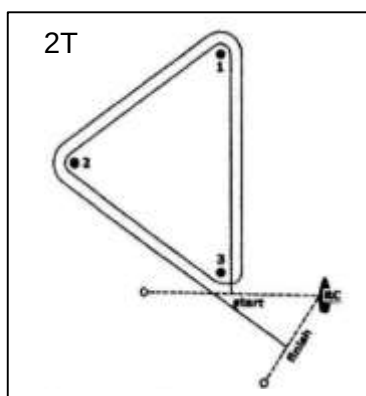
BS



TL - Triangulo 5 pernas, chegada de popa



2TL - Dois triangulos , chegada de través



1 - Largada nas proximidades do BVC, deixar por boreste boia nas proximidades da Ponta da Sapata, montar boia boia nas proximidades da ilha do caboclo por bombordo , deixar por bombordo boia nas proximidades da Ponta da Sapata , chegada nas proximidades do BVC.

2 - Largada nas proximidades do BVC, montar Ilha Branca por bombordo, chegada nas proximidades do BVC.

3 – A ser definido pela CR e informado aos competidores no Quadro de Aviso, VHF e/ou na Reunião de Participantes.

